



Air Cairo: 2003 gegründet, 40% Tochter der staatlichen Egypt Air

- Flotte: 7 A320 (174 Sitze) und eine B737-800 (geleast von AMC)(189 Sitze)
- Durchschnittsalter: 10,1 Jahre
- Sonstiges: Vollcharter von ETI, keine Sitzplatzreservierung möglich, warmes Essen und Getränke inklusive
- web: www.flyaircairo.com
- Codes: IATA: SM; ICAO: MSC



Air Dolomiti: 1987 gegründet, LH Tochter, fliegt größtenteils im Auftrag von Lufthansa Regional

- Flotte: 12 Embraer 195 (120 Sitze)
- Durchschnittsalter: 7,4 Jahre
- web: www.airdolomiti.de
- Codes: IATA: EN; ICAO: DLA



Austrian: 1957 gegründet, seit Sommer 2009 im Besitz von Lufthansa

- Flotte: 82 Flugzeuge; B767/777, A319/320/321, Embraer 195 und Dash 8-400
- Durchschnittsalter: 13,8 Jahre
- Sonstiges: Full Service auf Charterflügen (Getränke und Snacks); ab 2:20 Flugzeit, warmes Essen
- web: Linie: www.austrian.com; Charter: www.myholiday.austrian.com
- Codes: IATA: OS; ICAO: AUA



Bulgarian Air Charter: 2000 gegründet, ab Sommer `18 wird auf LNZ-BOJ ein A320 eingesetzt

- Flotte: 7 A320 (180 Sitze) und 10 MD83
- Durchschnittsalter: über 20 Jahre, genaueres nicht bekannt, da dem Vernehmen nach, derzeit ältere Maschinen ausgeflottet werden
- Sonstiges: Sitzplatzreservierung unter: www.buc.air41.de
- web: www.bgaircharter.com
- Codes: IATA: H6; ICAO: BUC



Corendon: 2004 gegründet, türkische Low Cost Airline mit Tochter in den Niederlanden (Corendon Dutch) und Malta (Corendon European)

- Flotte: 14 B737-800, 189 Sitzplätze
- Durchschnittsalter: 13 Jahre
- Sonstiges: IOSA Zertifikat¹; Sitzplatzreservierung², Mahlzeiten online buchbar², ebenso Online Check-In 48-5 Stunden vor Abflug²
- web: www.corendonairlines.com
- Codes: IATA: XC; ICAO: CAI (Corendon), CND (Corendon Dutch), CXI (Corendon European)



CSA Czech Airlines: 1923 gegründet, fliegt mit ATR 72 im Auftrag von Gruber Reisen von LNZ nach Brac.

- Flotte: 18 Flugzeuge vom Typ A320/330 und ATR 42/72
- Durchschnittsalter: 11,8 Jahre
- Sonstiges: IOSA ¹ zertifiziert
- web: www.czechairlines.de
- Codes: IATA: OK, ICAO: CSA



Eurowings: Deutsche Low Cost Airline, 100% LH Tochter, agiert aber von LH unabhängig, fliegt ex LNZ nach PMI und CFU (SO`18)

- Flotte: 127 Flugzeuge vom Typ A319/320/330/340, Dash8-400, B738 und 767
- Durchschnittsalter: 9,0 Jahre
- Sonstiges: klassischer Low Cost Carrier
- web: www.eurowings.com
- Codes: IATA: EW, ICAO: EWG



- Fly Egypt:** 2015 gegründet, ägyptische Airline, Deutscher CEO (Ralf Nagl ex Flugbetriebsleiter bei Air Berlin)
- Flotte: 6 Boeing 737-800 (189 Sitze)
 - Durchschnittsalter: 14 Jahre
 - Sonstiges: IOSA Zertifikat ¹, reine Charterairline (keine Extras buchbar)
 - web: www.flyegypt.today
 - Codes: IATA: FT; ICAO: FEG



- Germania:** 1979 gegründet, deutsche Airline,, besitzt Tochtergesellschaften in Bulgarien und der Schweiz
- Flotte 32 Flugzeuge vom Typ A319/320/321 und Boeing 737-700
 - Durchschnittsalter: 12,4 Jahre
 - Sonstiges: Full Service on Board, Snacks und Getränke
 - web: www.flygermania.com
 - Codes: IATA: ST,GM; ICAO: GMI,GSW,BEG



- Laudamotion:** Low Cost Airline, Nachfolge Airline der insolventen Niki, soll zu 75% an Ryanair verkauft werden.
- Flotte: Airbus 320 und A321
 - web: www.laudamotion.com
 - Codes: IATA: OE; ICAO: LDM



- Lufthansa/Lufthansa Cityline:** Lufthansa Cityline ist eine 100% Tochter der Lufthansa und führt in deren Auftrag unter der Dachmarke Lufthansa Regional Zubringerflüge durch
- Flotte: 330 Maschinen
 - web: www.lufthansa.com
 - Codes: IATA: LH; ICAO: DLH; bzw. LH Cityline: CL und CLH



- Ryanair:** klassischer Low Cost Carrier, 5. größte Airline weltweit (nach Passagieren), möchte 75% von Laudamotion übernehmen
- Flotte: 408 Flugzeuge vom Typ Boeing 737-800
 - Durchschnittsalter: 5,5 Jahre
 - web: www.ryanair.com
 - Codes: IATA: FR, ICAO: RYR



- Small Planet:** Litauische Airline mit mehreren Töchtergesellschaften
- Flotte: 22 Maschinen vom Typ A320/A321
 - Durchschnittsalter: 13 Jahre
 - Sonstiges: Small Planet Germany mit deutschem CEO, Charterairline (keine Extras buchbar,) Verpflegung an Bord zu kaufen; modernes Kabinendesign mit nicht verstellbaren, dünnen Recaro Sitzen; 1 Back-up-Flugzeug um Technicals kompensieren zu können, über 99% Abflugszuverlässigkeit; web: www.smallplanet.aero
 - Codes: IATA 5P (Germany), S5 Litauen), P7 (Polen P7), P2 (Italy)



- Tailwind:** gegründet 2008, türkische Airline fliegt im Auftrag von FTI und TUI von LNZ nach AYT (SO`18)
- Flotte: 5 Boeing 737-400
 - Sonstiges: Sitzplatzreservierung, Buchung von Mahlzeiten, Übergepäck auf Webseite möglich²
 - web: www.tailwind.com
 - Codes: IATA: TI; ICAO: TWI

¹ Das IOSA Zertifikat ist ein weltweit einheitlicher Sicherheitsstandard für Airlines und ein internationales Qualitätssiegel das jährlich vergeben wird. Beim IOSA Audit werden das operative Management und die Kontrollsysteme einer Fluggesellschaft auf ihre Betriebssicherheit und Qualitätssicherung geprüft.

² Tatsächliche Buchbarkeit der Extraleistungen konnten mangels Reservierungsnummern nicht getestet werden.